

Zlín, 5. prosince 2023

Nový jízdní řád 2024 ve Zlínském kraji

V neděli 10. prosince 2023 začne na železnici platit nový jízdní řád. Rozsah provozu zajišťovaného Českými drahami na základě objednávky Zlínského kraje mírně vzroste, a to v souvislosti s efektivnějším oběhem vozidel a také díky posílení dopravy v přepravní špičce v úseku Kroměříž – Bystřice pod Hostýnem. Zavedeny budou také nové spěšné vlaky mezi Starým Městem u Uherského Hradiště a Olomoucí. Nový jízdní řád bude platit do 14. prosince 2024.

V jízdním řádu 2023/2024 ujedou regionální spoje Českých drah na území Zlínského kraje celkem 2,993 mil. vlakokilometrů. ČD v regionu vypraví průměrně 324 vlaků, v pracovní dny 344 spojů, o víkendu pak 304 vlaků.

K hlavním novinkám u vlaků Českých drah bude patřit posílení dopravy během ranní a odpolední dopravní špičky v úseku **mezi Kroměříží a Bystřicí pod Hostýnem** na trati **303 Valašské Meziříčí – Hulín – Kroměříž – Kojetín**. V nejexponovanější době bude v tomto úseku zkrácen hodinový interval na půlhodinový, mimo špičku pak bude interval mezi vlaky zkrácen ze dvou hodin na hodinu.

Z Kroměříže do Bystřice pod Hostýnem tak pojedou denně nové vlaky v 5:45, 6:45, 10:17, 13:45 a 15:45 (Os 3905, 3943, 3945, 13212 a 13214) a v pracovní dny nově také ve 14:45 a 16:45 (Os 3947 a 3949). V opačném směru z Bystřice pod Hostýnem do Kroměříže pojedou denně nové vlaky v 6:31, 7:31, 11:01, 15:31 a 17:31 (Os 3944, 13907, 3946, 13915 a 13917) a v pracovní dny nově také vlaky v 14:31 a 16:31 (Os 3950 a 3952).

Ve špičkách pracovních dnů budou zavedené **nové spěšné vlaky Olomouc – Staré Město u Uh. Hradiště**. Tyto nové spoje pojedou ze Starého Města do Olomouce v 7:01 a 15:01 (Sp 1653 a 1655) a v opačném směru z Olomouce směrem do Starého Města ve 14:01 a 16:01 (Sp 1652 a 1654). V odpolední špičce budou na nové spěšné vlaky ve Starém Městě navazovat přípoje do / od Hodonína a Brna. Nové přípoje vzniknou také ve směru do a z Uherského Hradiště.

Díky taktové dopravě dojde ke zpravidelnění dopravy v ranní a odpolední špičce na trati 331 Otrokovice – Vizovice a v úseku Kroměříž – Bystřice pod Hostýnem na trati 303 Valašské Meziříčí – Kojetín.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky miliard korun do nákupu a modernizace vozidel.